

**Slot Allocation List - OPO S18**
**SC - 10NOV**

Airline	Historical	Initial Req.	Allocated	Pending	% Allocated
3V	620	620	620	0	0,85
A3	0	76	0	76	0,00
AC	0	162	162	40	0,22
AEA	868	2 940	2 644	2 351	3,62
AF	226	868	868	434	1,19
AT	0	308	308	308	0,42
BA	372	494	434	122	0,59
BCS	536	638	624	125	0,85
BJ	26	46	18	28	0,02
CBX	0	724	190	723	0,26
DT	188	186	186	0	0,25
EK	0	434	434	248	0,59
EVE	200	130	130	0	0,18
EW	240	556	434	338	0,59
EZS	992	992	992	0	1,36
EZY	5 142	6 894	6 894	1 573	9,43
FPO	58	58	58	0	0,08
FR	15 125	19 810	19 779	3 750	27,06
FX	279	279	279	0	0,38
GM	30	48	48	0	0,07
HV	422	494	494	142	0,68
IZ	0	24	24	24	0,03
KL	472	1 302	1 302	590	1,78
LG	458	920	832	770	1,14
LH	1 736	2 168	2 168	401	2,97
LX	722	1 172	1 064	481	1,46
LY	30	124	62	124	0,08
OBS	101	0	0	0	0,00
OK	148	174	174	0	0,24
PVG	70	0	0	0	0,00
S4	618	742	742	80	1,02
SN	868	868	868	93	1,19
SRR	620	620	620	0	0,85
ST	0	144	40	144	0,05
SWT	0	31	31	0	0,04
TK	396	868	868	434	1,19
TO	3 532	4 201	4 019	731	5,50
TP	14 230	18 955	18 769	3 000	25,68
TSC	196	246	246	25	0,34
TU	34	152	36	116	0,05
UA	0	306	306	88	0,42

**Slot Allocation List - OPO S18**

**SC - 10NOV**

Airline	Historical	Initial Req.	Allocated	Pending
VBB	99	0	0	0
VOE	0	68	52	68
VY	1 406	2 294	2 108	956
W6	248	396	328	132
YW	1 750	1 874	1 874	434
ZB	466	466	466	0
ZI	446	2 727	496	2 293

% Allocated
0,00
0,07
2,88
0,45
2,56
0,64
0,68

**TOTAL**

Airline	Historical	Initial Req	Allocated	Pending
48	53 970	77 599	73 091	21 242